

Vale M40 n° 1

Consegnato/trasmesso (1) ore..... del giorno .....

Io sottoscritto.....Macchinista del treno.....

..... del ..... comunico al  
CD303/CDI/SOP/SOR (1) di....., che in cabina di guida non è presente  
nessun altro agente.

**In relazione a quanto previsto:**

1) dalle vigenti normative regolamentari e di esercizio (art. 3 e 40 IPCL, art. 14 ISPAT e capitoli VIII e IX PGOS); 2) dagli standard stabiliti dal DM 388/2003 su pronto soccorso sui luoghi di lavoro e dalle “Linee guida per l’applicazione del DM388/2003 per Trenitalia e per le Imprese ferroviarie in genere redatte dal Coordinamento Tecnico delle Regioni e delle Province Autonome di prevenzione nei luoghi di lavoro – Gruppo di lavoro Trenitalia”, rispetto alla idoneità del telefono cellulare; 3) dal DM 388/2003, circa la mancata presenza a bordo del treno di altro lavoratore in possesso dei requisiti formativi, al fine di poter prestare il primo soccorso in caso di malore del macchinista; 4) dalle indicazioni governative inerenti i tempi massimi per il soccorso, nonché per le conseguenze che si possono determinare in caso di malore del macchinista, con particolare riferimento ai tempi minimi di attuazione del soccorso così come stabiliti dal Comunicato n° 87 della Presidenza del Consiglio dei Ministri relativo al DPR 27/3/1992, nonché dalla inadeguatezza/mancanza dei protocolli d’intesa col SSN e “Servizio 118”; 5) dal D.lgs. 81/2008 circa la necessaria valutazione del rischio – connesso a tale modulo di condotta - che tenga conto, tra l’altro, anche del rischio da stress lavoro correlato

si resta in attesa che un agente abilitato o il CT prenda posto in cabina di guida, (la mancata risposta a tale richiesta sarà interpretata come vostra accettazione della medesima), ovvero di essere sostituito per una diversa e conforme utilizzazione, come atto di buona fede, il mancato riconoscimento della quale – da parte aziendale – legittimerà il comportamento del sottoscritto ai sensi dell’art. 1460 C.C., con riserva di valutare l’atteggiamento aziendale anche sotto il profilo risarcitorio.

Quanto sopra è stato già oggetto di diffida inoltrata dalle rappresentanze sindacali, RSU e/o RLS al datore di lavoro che è da considerare come integralmente riportata nella presente.

In presenza di Vostro eventuale ordine reiterato per iscritto, teso in qualunque modo ad imporre l’effettuazione del servizio nelle condizioni di degrado sopra segnalate, **il Sottoscritto ribadirà quanto già comunicato con il presente M40 (2).**

Quanto sopra vale come comunicazione ai sensi del Dlgs 81/2008 (art. 20 comma 1).

Il Macchinista .....

(1) depennare la voce che non occorre.

(2) fare M 40 (ribadisco quanto già comunicato con M40 N°.....)